

## Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	<b>Kosztorys inwestorski</b>		
1	Element	<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>		
1.1	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- odcinek 1 od km 0+190 do km 0+560: 0,560-0,190	0,370000	
		RAZEM:	0,370000	0,370
1.2	AT 3/106/1	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych i kwadratowych z wywozem na odległość do 1-km, nawierzchnia z płyt gr. 12-cm lub 15-cm, bez względu na rodzaj spoinowania i podsypki		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Odcinek 1		
		- rozbiórka płyt betonowych km 0+190 do (235,00-190,00)*2*0,80	72,000000	
		km 0+235:	325,000000	
		- km 0+235 do km 0+365: (365,00-235,00)*2,50	112,000000	
		- km 0+365 do km 0+435: (435,00-365,00)*2*0,80	509,000000	
		RAZEM:	509,000000	509,000
1.3	KNNR 1/208/2 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5-t Krotność=5,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		płyty: 509,00*0,12	61,080000	
		RAZEM:	61,080000	61,080
2	Element	<b>Wykopy pod koryto</b>		
2.1	KNR 201/202/3	Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowładowymi do 1-km, koparka 0,40-m3, grunt kategorii IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Odcinek 1		
		- wykop koryta drogowego km 0+190 do (560,00-190,00)*2,60*0,25	240,500000	
		km 0+560:	5,625000	
		- pod korytko SP km 0+190 do km (235,00-190,00)*0,50*0,25	246,125000	
		0+235:		
		RAZEM:	246,125000	246,125
2.2	KNNR 1/208/2 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5-t Krotność=5,00		
				246,125
2.3	KNNRW 10/2405/5	Profilowanie koryta, grunty spoiste, koryto wykonywane na głębokości 15-cm, z zagęszczeniem mechanicznym, grunt kategorii II-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Odcinek 1		
		- korytko drogowe km 0+190 do km (560,00-190,00)*2,60	962,000000	
		0+560:	962,000000	
		RAZEM:	962,000000	962,000
3	Element	<b>Korytka ściekowe</b>		
3.1	KNNRW 201/515/2 (1)	Ułożenie ścieków drogowych, ściek prefabrykowany, na podbudowie, płyty grubości 15-cm, typ korytkowy- przekrój 50cm x 15cm na betonie gr. 10cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Odcinek 1		
		- km 0+190 do km 0+235: 235,00-190,00	45,000000	
		RAZEM:	45,000000	45,000
3.2	KNNRW 2/109/1	Betonowanie konstrukcji w deskowaniu systemowym drobnowymiarowym z transportem betonu pompą, konstrukcja niezbrojona, ława fundamentowa		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Odcinek 1		
		- ława betonowa pod korytko, szerokości 45,00*0,50*0,10	2,250000	
		50cm i grubości 10cm:	2,250000	
		RAZEM:	2,250000	2,250

**NADZORY I PROJEKTY**  
**LUDOWIA**

mgr inż. Marek Mieszczałak  
KOCERZ RYCHWAŁDZKI  
ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica  
NIP 553-112-65-70



U-11 Przebudowa drogi Młynarzowa w  
miejscowości Sobkówka- odcinek 1 od km  
0+190 do km 0+560.bem

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
4	Element	<b>Podbudowy</b>		
4.1	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm- docelowa grubość 20cm Krotność=2,00		
	Wyliczenie ilości robót:			
	Odcinek 1			
	- koryto drogowe km 0+190 do km 0+560:	(560,00-190,00)*2,60	962,000000	
	RAZEM:		962,000000	m2 962,000
4.2	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm- docelowa grubość 9cm Krotność=0,9		
	Wyliczenie ilości robót:			
	Odcinek 1			
	- km 0+190 do km 0+560:	(560,00-190,00)*0,60	222,000000	
	RAZEM:		222,000000	m2 222,000
5	Element	<b>Nawierzchnia jezdni z płyt żelbetowych</b>		
5.1	KNR 1312/1501/2	Drogi prowizoryczne z płyt prefabrykowanych ażurowych typu IOMB- płyty żelbetowe gr. 12cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	Odcinek 1			
	- km 0+190 do km 0+560:	(560,00-190,00)*2*1,00	740,000000	
	RAZEM:		740,000000	m2 740,000
5.2	KNNR 6/105/5	Warstwy podsypkowe, podsypka cementowo-piaskowa, zagęszczanie ręczne, po zagęszczeniu 3-cm	m2	740,00
5.3	AT 3/202/1	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8-kg/m2		
	Wyliczenie ilości robót:			
	Odcinek 1:			
		(560,00-190,00)*0,60	222,000000	
	RAZEM:		222,000000	m2 222,000
5.4	AT 3/302/3	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa ścieralna gr.5-cm, przy wydajności rozkładarki 200-t/dzierń- docelowa grubość 6cm Krotność=1,20	m2	222,00
5.5	KNKRB 6/1401/7	Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek Krotność=30,00		
	Wyliczenie ilości robót:			
		222,00*0,128*1,20	34,099200	
	RAZEM:		34,099200	t 34,099

**NADZORY I PROJEKTY**  
budowlane  
mgr inż. Marek Mieszczak  
KOCIEZ RYCHWAŁDZKI  
ul. Słoneczna 14 34-321 Łęka Włocławska  
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.  
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07